

Negocio Internacional

**Exportar  
para  
crecer**

**B Sabadell**

# **Incoterms 2010, contenedores y créditos documentarios**

**Andreu Vilá  
Director de Trade Finance  
Canal ExC  
21 de marzo de 2012**

- **IN**ternational **CO**mmercial **TERMS**
- Reglas internacionales para interpretar términos comerciales habituales:
  - ▶ prácticas y **terminología estándar**
  - ▶ **evitar incertidumbres** en el comercio
  - ▶ disminuir **litigios**
- Publicadas por la CCI en
  - 1936, 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000 y ahora **Incoterms® 2010**
  - Reglas CCI para la interpretación de términos comerciales **internacionales y nacionales.**

- 
- Aclaran a las partes que hacer respecto a
    - ▶ Punto donde se produce la **entrega**
    - ▶ Quién soporta el **riesgo** de transporte
    - ▶ Distribución de **gastos** y costes
    - ▶ Responsabilidad de **trámites** aduaneros

### **Se ocupan de:**

- ▶ derechos y obligaciones en el **contrato de compraventa** (vs. transporte y seguro)
- ▶ en entregas de mercancías (vs. servicios)
- ▶ para contratos internacionales y nacionales

### **No se ocupan de**

- ▶ derechos de **propiedad** (v. responsabilidad)
- ▶ consecuencias del **incumplimiento**

Graneles

Fletamento

Carga general  
*(no contenedorizada)*

Fletamento

Línea regular

Contenedores

Completos (FCL)

Grupajes (LCL)

Línea regular

**Cualquier modo  
o multimodal**

**EXW**

*EX WORKS*

**FCA**

*FREE CARRIER*

**CPT**

*CARRIAGE PAID TO*

**CIP**

*CARRIAGE AND INSURANCE  
PAID TO*

**DAT**

*DELIVERED AT TERMINAL*

**DAP**

*DELIVERED AT PLACE*

**DDP**

*DELIVERED DUTY PAID*

**Marítimo**

**FAS**

*FREE ALONGSIDE SHIP*

**FOB**

*FREE ON BOARD*

**CFR**

*COST AND FREIGHT*

**CIF**

*COST, INSURANCE AND  
FREIGHT*

LOCALES  
VENDEDOR

+ ENTREGA A  
TRANSPORTISTA

+ CONTRATAR  
TRANSPORTISTA

+ CONTRATAR  
SEGURO

+ ENTREGA  
EN DESTINO

EXW

FCA FAS FOB

CPT CFR

CIP CIF

DAT DAP DDP

LA ENTREGA SE PRODUCE EN ORIGEN  
RIESGO COMPRADOR DESDE ORIGEN

EXW

FCA FAS FOB

CPT CFR

CIP CIF

**LA ENTREGA SE PRODUCE EN DESTINO —**  
**RIESGO VENDEDOR HASTA DESTINO**

**DAT DAP DDP**



**EXW**

EX WORKS

<sup>B</sup> **Sabadell**

¿Cómo se justifica la exportación a efectos de deducción de IVA?  
¿Quién tiene el DUA?

El **comprador despacha** exportación

**UE**

Adecuado para el **comercio nacional**

Entrega: mercancía a disposición del comprador en los **locales del vendedor** sin obligación de cargar la mercancía

En los locales del vendedor pero **a riesgo del comprador**.  
¿Lo cubre algún seguro?

- 
- Mercancía **a disposición** del comprador.
  - Comprador: envía transportista a recogerla.
  - Crédito documentario
    - ¿**Qué documento de transporte?**
    - Factura, *packing list*, certificado origen ...
    - ¿Recibo transportista como **compromiso**?
  - **Derecho de cobro** en crédito documentario  
= derecho de cobro en el contrato



A disposición del comprador **en destino**

**descargada** (en terminal)

DAT

ex DEQ

**sin descargar**

**sin despacho** importación

DAP

ex DAF  
ex DES  
ex DDU

**+ despacho** importación

DDP

DAT

DAP

DDP

*DELIVERED DUTY PAID*

- Vendedor: obligación de entrega en destino
- Crédito documentario
  - ¿**Qué documento** de entrega en destino?
  - ¿**Cómo presentarlo** a tiempo en origen?
  - ¿Documento flete pagado = **compromiso**?
- **Derecho de cobro** en el crédito documentario  
= derecho de cobro en el contrato

FCA

FAS

FOB

FREE ON BOARD

- El **comprador** contrata el transporte y **controla la emisión** del documento
- (A8) El vendedor debe proporcionar la **prueba habitual de entrega** al transportista
- [Comparar con A8 términos C:] El vendedor debe proporcionar al comprador el **documento de transporte usual**

Documento de transporte en créditos

- No título (AWB): ejemplar expedidor es **recibo**
- De transitario (FCR): es un **recibo**
- Título (BL): transportista ¿**a quién lo entrega?**

Pero BL es muy habitual en ventas FOB

- (A8) El vendedor debe **prestar ayuda al comprador** para obtener el documento
- Diferencia C y F desdibujada en la práctica

CPT

CIP

CFR

CIF

CARRIAGE AND INSURANCE

COST, INSURANCE AND  
FREIGHT

 Sabadell

- **Idóneos** para créditos documentarios
- Transporte hasta el destino acordado (e indicado en el crédito documentario)
- **Óptima para el vendedor**
  - Contrata el transporte **directamente**
  - Utiliza **proveedores logísticos locales**
  - **Controla costes y tiempos** de entrega
  - Mayor **facilidad en recuperar** mercancía

VENDA **C**  
COMPRE **F**

**= PARA LOS D-TERMS**

FAS

FOB

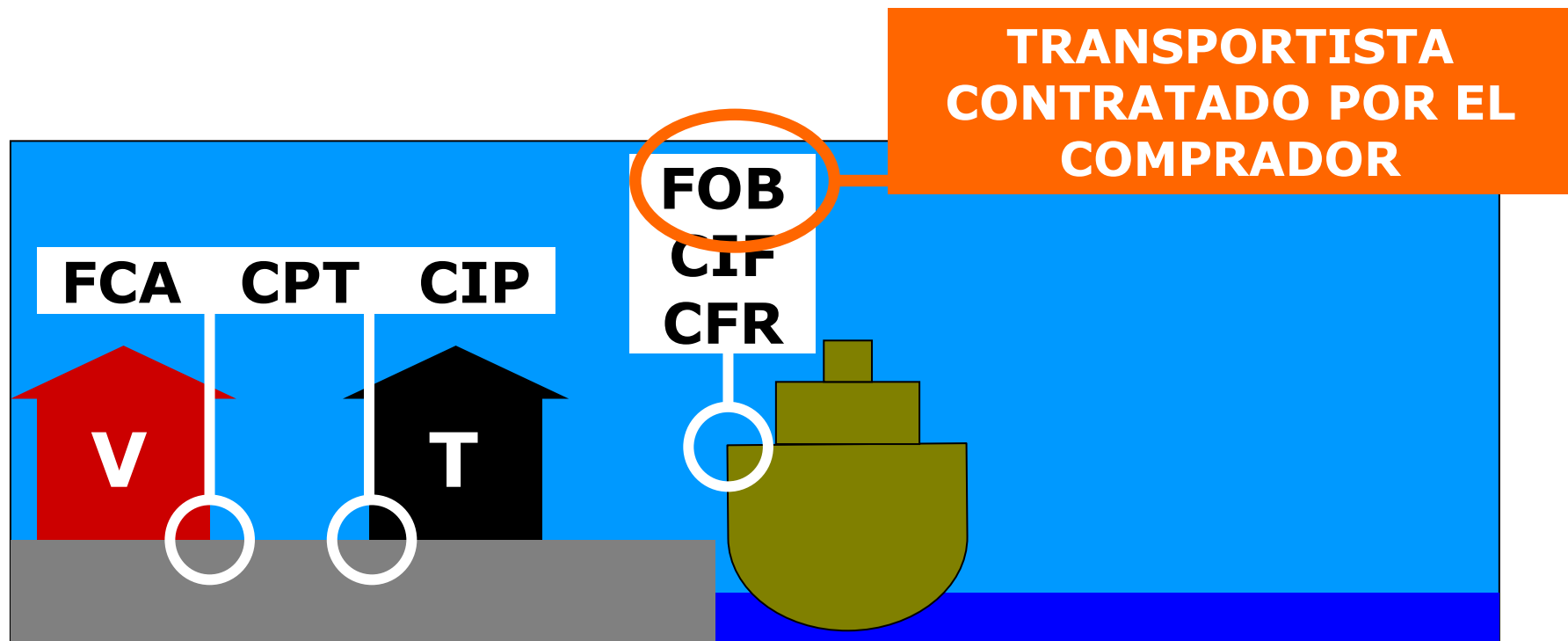
CFR

CIF

COST, INSURANCE AND  
FREIGHT

<sup>B</sup> Sabadell

- Entrega a bordo o al costado del buque
- No adecuados al tráfico de contenedores
  - entrega en una terminal de transporte o
  - entrega en los locales del vendedor



FAS

FOB

CFR

CIF

COST, INSURANCE AND  
FREIGHT

<sup>B</sup> Sabadell

shipper.

**ORIGINAL**

RECEIVED by the Carrier the Goods as specified above in apparent good order and condition, less otherwise stated, to be transported to such place as agreed, authorised or permitted and subject to all the terms and conditions appearing on the front and reverse of the Bill of Lading to which the Merchant agrees by accepting this Bill of Lading, and all charges, duties, taxes, levies, penalties, fines, and other charges, and all privileges and customs notwithstanding.

RECEIVED by the Carrier ... to  
be transported

SHIPPED ON BOARD  
11 NOV 2011





Prepared by ICC Commission on  
**Banking Technique and Practice**

Recommendations of the Banking  
 Commission in respect of the  
 requirements for an On board  
 Notation

	Preimpreso en Bill of Lading	
	<i>on board</i>	<i>received for shipment</i>
Lugar de recepción = puerto de embarque <b>sin</b> precarriage	NO	<i>on board</i> fechado
Lugar de recepción ≠ puerto de embarque <b>sin</b> precarriage	NO	<i>on board</i> fechado
Lugar de recepción ≠ puerto de embarque <b>con</b> precarriage	<i>on board</i> fechado + buque + puerto	<i>on board</i> fechado + buque + puerto

FCA

CPT

CIP

CARRIAGE AND INSURANCE  
PAID TO

 Sabadell

shipper.

**ORIGINAL**

RECEIVED by the Carrier the Goods as specified above in apparent good order and condition unless otherwise stated, to be transported to such place as agreed, authorised or permitted herein and to all the terms and conditions appearing on the front and reverse of this Bill of Lading.

RECEIVED by the Carrier ... to  
be transported

~~SHIPPED ON BOARD  
11 NOV 2011~~

**SIEMPRE QUE EL CRÉDITO  
NO PIDA OCEAN BILL OF LADING**

FAS

FOB

CFR

CIF

COST, INSURANCE AND  
FREIGHT

 Sabadell

## NOTA ORIENTATIVA FOB

Puede que el **uso de FOB no sea apropiado** cuando la mercancía se pone en manos del porteador antes de que esté a bordo del buque, como ocurre con la mercancía **en contenedores**, que se entrega habitualmente en una terminal. En tales situaciones, **debería utilizarse la regla FCA.**

FAS → **FCA**

CFR → **CPT**

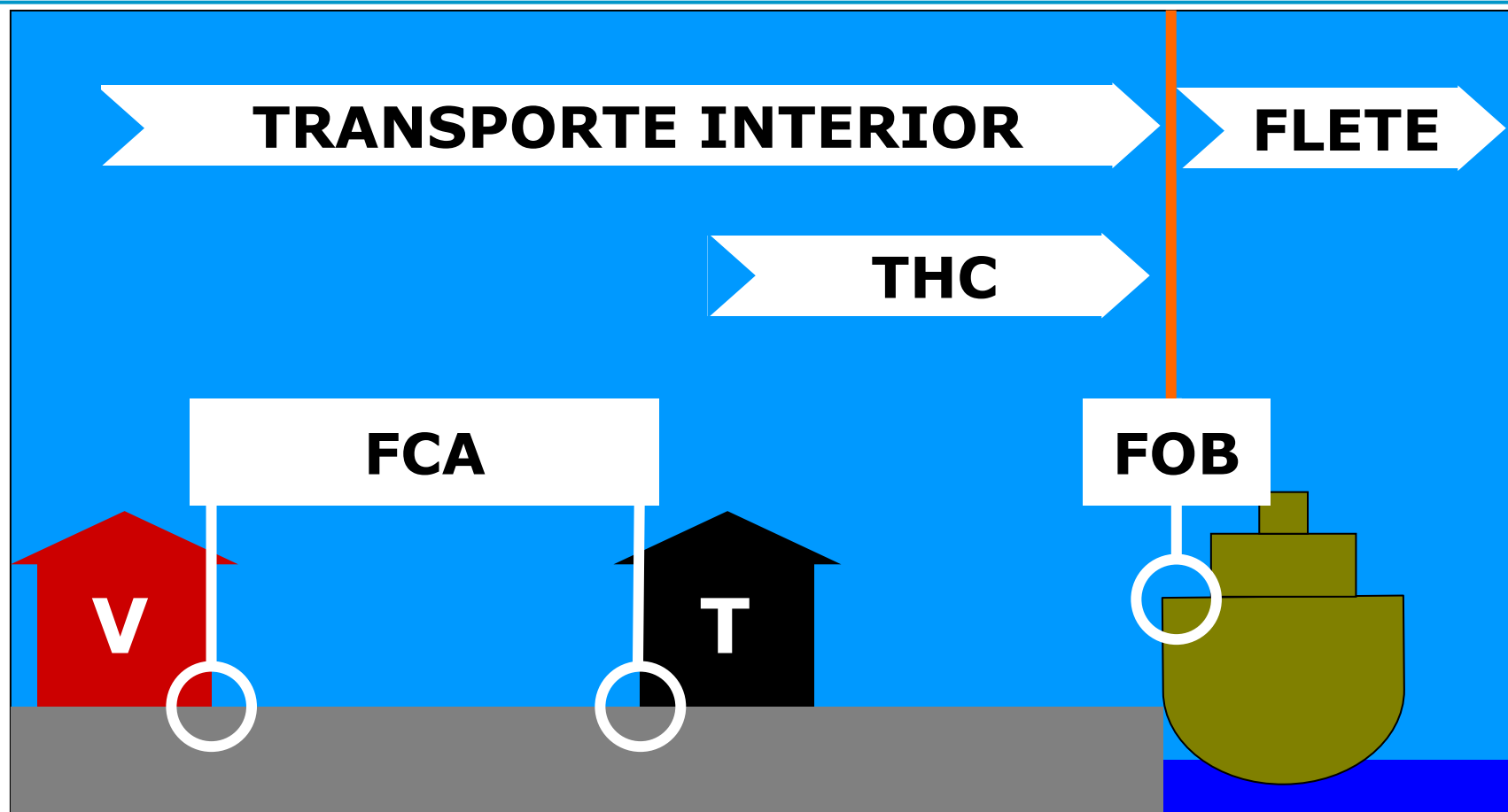
CIF → **CIP**

FCA

FOB

FREE ON BOARD

<sup>B</sup>Sabadell



THC for seller's account

FCA costs up to ship's side are for the seller's account unless included in freight.

FCA

FREE ALONGSIDE SHIP

DAP

DELIVERED AT PLACE

 Sabadell

Multimodalismo / Logística integrada  
Cadenas de suministro (*Supply chain*)

Tendencia **máximo control** (no dividir funciones)

- del comprador: **FCA (locales vendedor)**

= EXW + cleared for export  
+ loaded at seller's risk

- del vendedor: **DAP (locales comprador)**

**VENTA EN CONDICIONES D**  
**OPERADOR LOGÍSTICO DE CONFIANZA**  
**PAÍSES CON GARANTÍAS**

CIP

CIF

COST, INSURANCE AND  
FREIGHT

 Sabadell

---

(A3) Vendedor debe obtener a sus expensas seguro por la **cobertura mínima ICC (C)**. Adicionales: a petición del comprador.

Las Institute (ILU) Cargo Clauses

- **ICC (A)** > ICC (B) > ICC (C) / ICC (Air)
- War / Strike / TPND (Theft)
- Frozen Food / Commodity Trades...

(A3) El seguro **dará derecho al comprador a reclamar directamente al asegurador**.

Artículo 28 de las UCP:

- Firmado por aseguradora o su agente
- Certificado / Póliza
- 110 % del valor CIF o CIP
- En la moneda del crédito

# www.bancosabadell.com/incoterms



	EXW	FCA	CPT	CIP	DAT	DAP	DDP	FAS	FOB	CFR	CIF
Embalaje y verificación	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Carga	C	V/C	V	V	V	V	V	-	-	-	-
Transporte	C	C	V	V	V	V	V	(V)	(V)	(V)	(V)
Trámites de exportación	C	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Carga a bordo	(C)	(C)	(V)	(V)	(V)	(V)	(V)	C	V	V	V
Flete marítimo	(C)	(C)	(V)	(V)	(V)	(V)	(V)	C	C	V	V
Seguro de transporte	c	c	c	V	v	v	v	c	c	c	V
Descarga buque	(C)	(C)	(V/C)	(V/C)	(V)	(C/V)	(C/V)	C	C	V/C	V/C
Trámites de importación	C	C	C	C	C	C	V	C	C	C	C
Transporte hasta destino	C	C	V/C	V/C	V/(C)	V/(C)	V/(C)	(C)	(C)	(C)	(C)
Descarga en destino	C	C	C	C	V/(C)	C/(V)	C/(V)	-	-	-	-

(V) = cuando sea el caso | V/C = en general el vendedor | v = no hay obligación del vendedor aunque el riesgo es suyo  
 (C) = cuando sea el caso | C/V = en general del comprador | c = no hay obligación del comprador aunque el riesgo es suyo

Negocio Internacional

**Exportar  
para  
crecer**

**B Sabadell**

**Gracias por su atención**

**La videosesión, las diapositivas y las  
respuestas estarán disponibles en  
internet próximamente**